



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста
до Западного портала)**

Часть 13. СВСиУ для сооружения пролетного строения

Книга 4. Временные опоры в пролете 15-16

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ4

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

МОСКВА, 2026

Информационно-удостоверяющий лист								
Наименование объекта		Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля						
Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа		Номер последнего изменения (версии)				
	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ4	Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала) Часть 13. СВСиУ для сооружения пролетного строения Книга 4. Временные опоры в пролете 15-16						
Наименование файла		Дата и время последнего изменения файла	Размер файла, байт					
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ4.pdf		24.06.2026						
Характер работы		Фамилия	Подпись	Дата				
Разработал		Мартынов М.Е.		24.06.2026				
Проверил		Гаврилова О.В.		24.06.2026				
Н.контр.		Новиков Д.В.		24.06.2026				
ГИП		Новиков Д.В.		24.06.2026				
Генеральный директор		Скорик О.Г.		24.06.2026				
Комплексный главный инженер проекта		Николаев В.Е.		24.06.2026				
Информационно-удостоверяющий лист		ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ4-УЛ		<table><tr><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td></td><td>1</td></tr></table>	Лист	Листов		1
Лист	Листов							
	1							

127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста
до Западного портала)**

Часть 13. СВСиУ для сооружения пролетного строения

Книга 4. Временные опоры в пролете 15-16

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ4

Изм.	№	Подп.	Дата

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н.Г.Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2026

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 13. СВСиУ для сооружения пролетного строения

Книга 4. Временные опоры в пролете 15-16

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ4

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



Генеральный директор

О.Г. Скорик

**Комплексный главный инженер
проекта**

В.Е. Николаев

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ4-С	Содержание папки	1
	Справка ГИПа	1
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ4	Основной комплект рабочих чертежей	10
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ4.ВР	Ведомость объёмов работ	1
Приложение №1	Подтверждение соответствия изменения № Адл-515 от 08.06.2026	3
Всего листов		16

Согласовано		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ4-С		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разраб.		Мартынов			24.06.26	Содержание папки	Стадия	Лист
Проверил		Гаврилова			24.06.26		Р	1
ГИП		Новиков			24.06.26		 НПС // ГПСМ-СПб АО «Институт Гидростроймост — Санкт-Петербург»	
Н. контр.		Новиков			24.06.26			
КГИП		Николаев			24.06.26			

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

СПРАВКА ГИПа

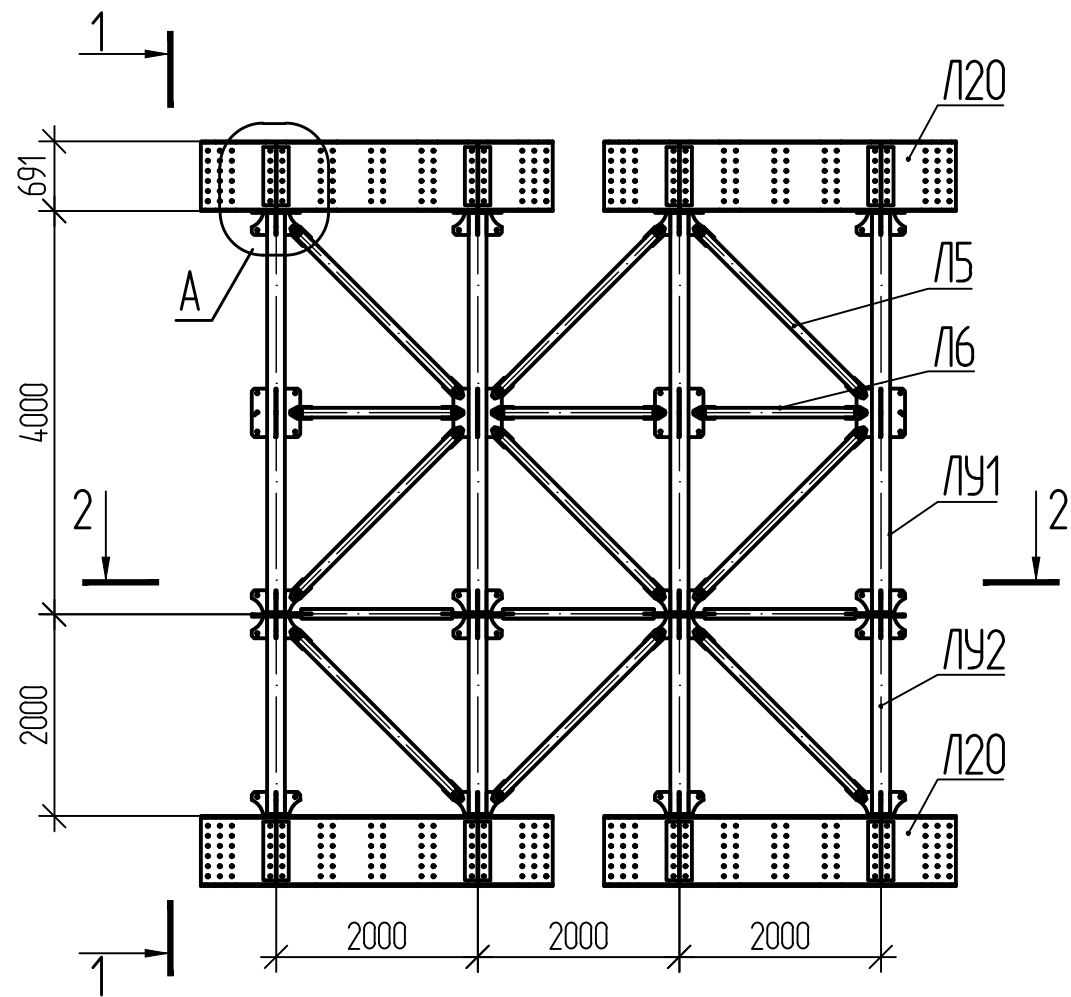
Рабочая документация соответствует требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. Технические решения отвечают технологическим, техническим требованиям и соответствуют экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей при правильной эксплуатации объекта, соответствуют нормам и правилам Государственной компании «Автодор».

Главный инженер проекта

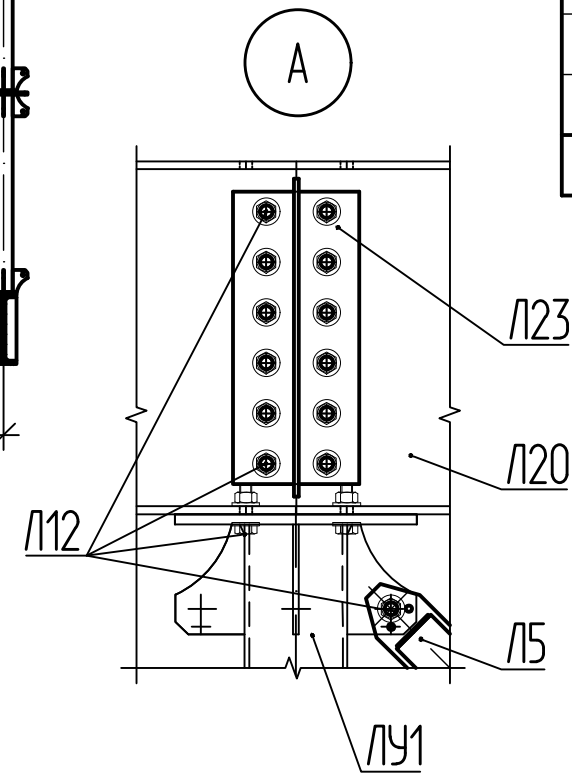
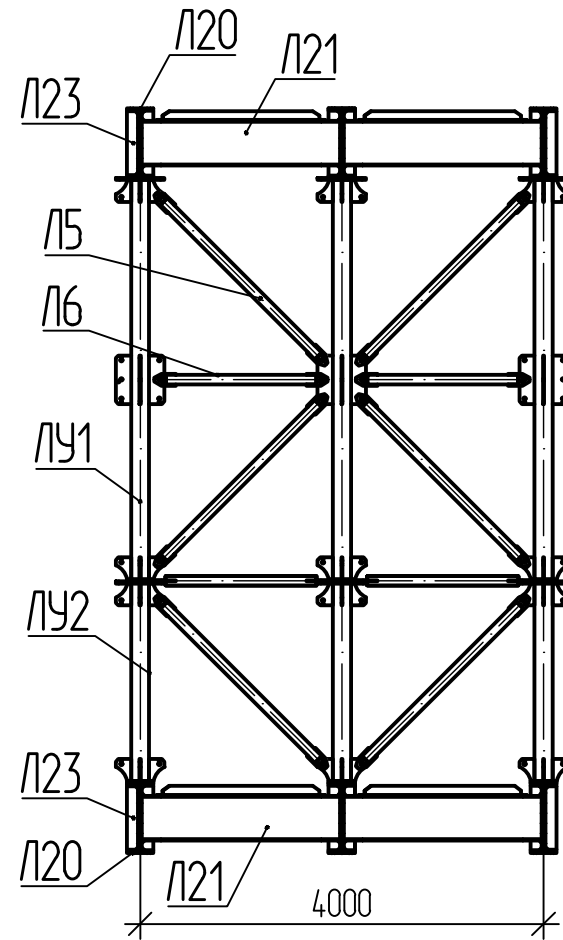
Новиков Д.В.

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

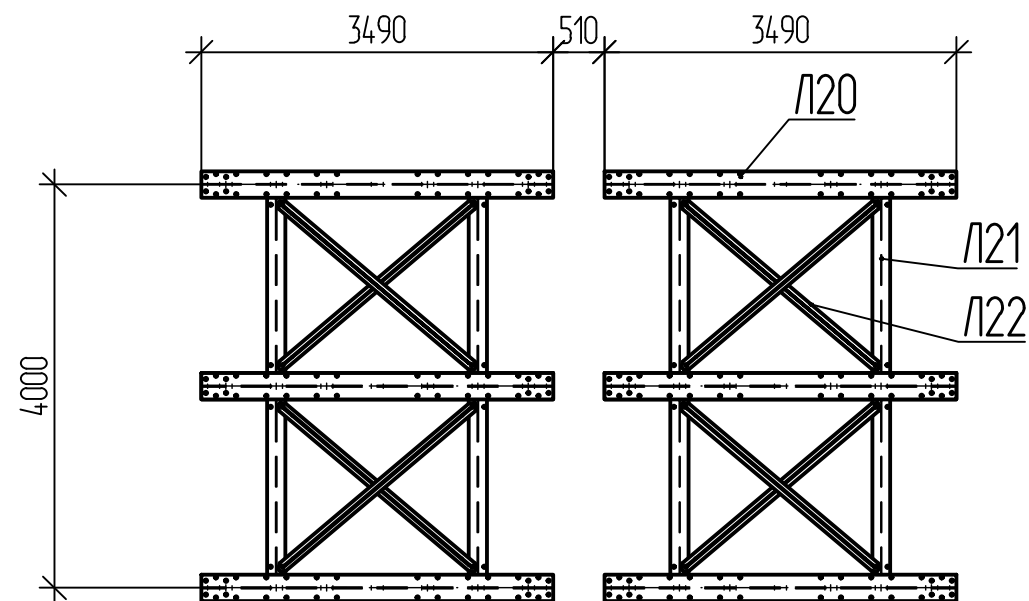
СТ15.2



Вид 1-1



Разрез 2-2



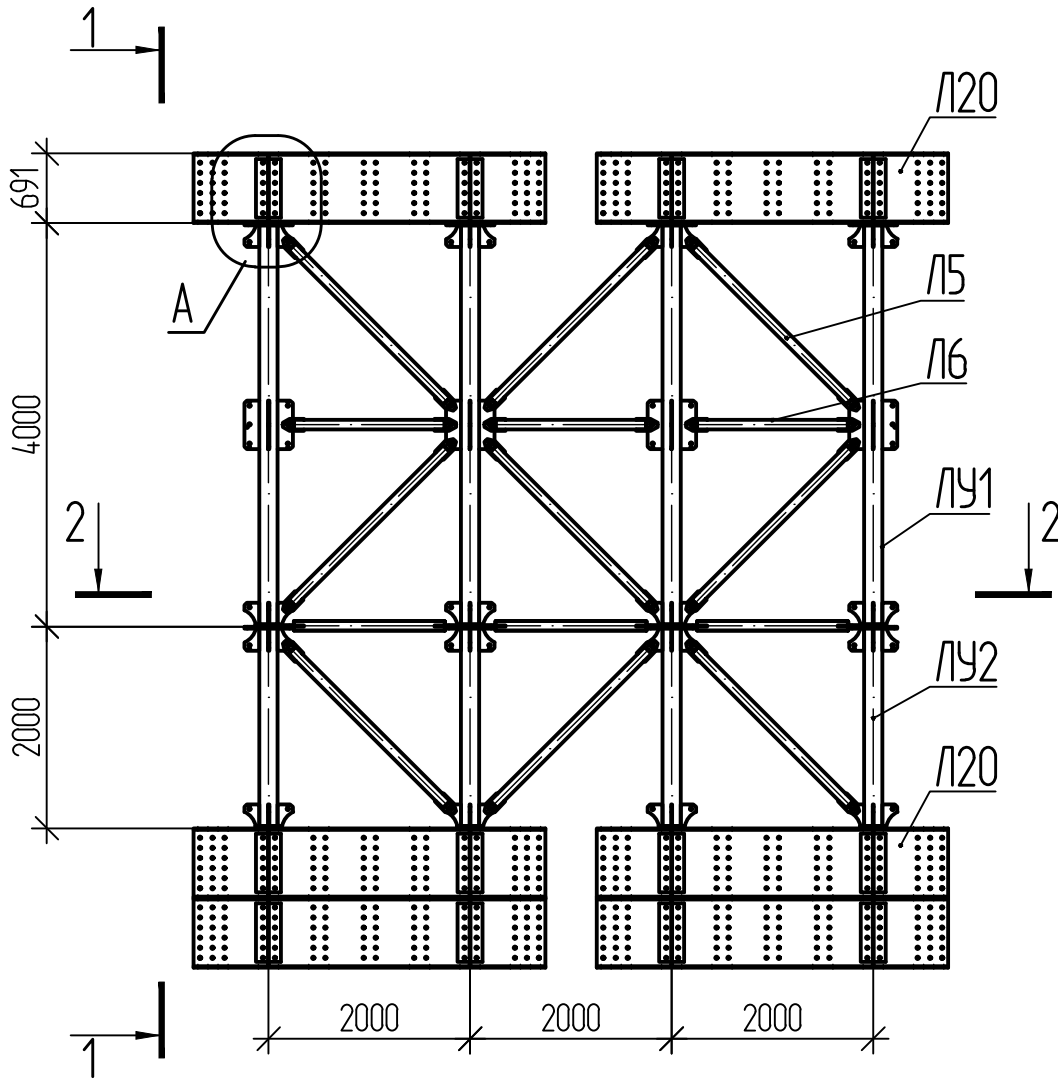
Ведомость инвентарных элементов МИК-С

Марка	Кол. шт.	Масса, кг	
		ед.	общ.
ЛУ1	12	139,00	1668,00
ЛУ2	12	30,00	360,00
Л5	63	30,00	1890,00
Л6	34	22,00	748,00
Л12	658	0,76	500,08
Л20	12	435,00	5220,00
Л21	16	138,00	2208,00
Л22	16	28,00	448,00
Л23	16	24,00	384,00
Итого			11398,08

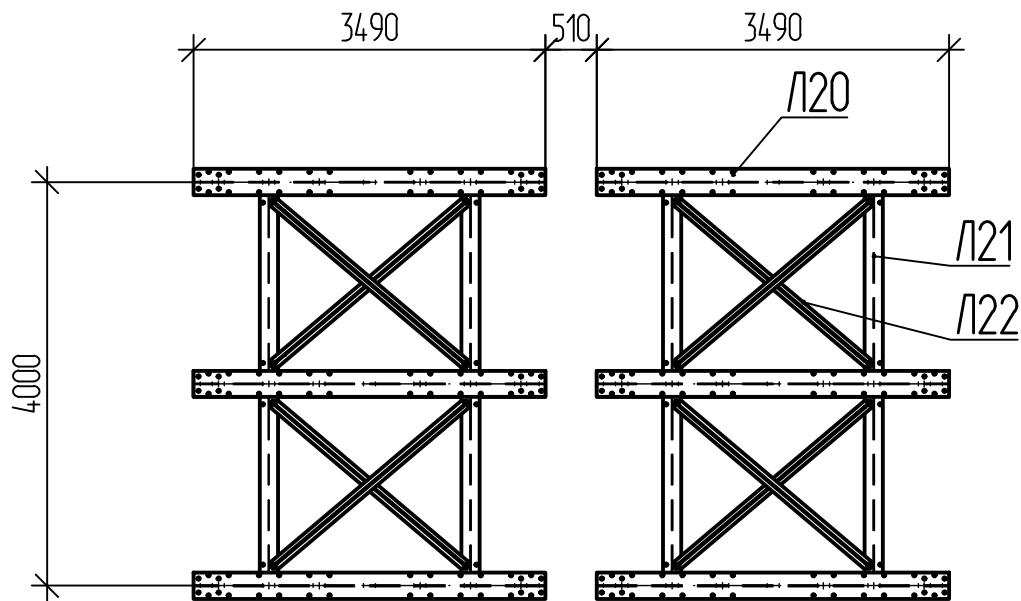
						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСУЧ4		
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»		
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСУ для сооружения пролетного строения. Временные опоры в пролете 15-16	Стадия	Лист
Разраб.			Мартынов		24.06.26		Р	3
Проверил			Гаврилова		24.06.26			
						Стойка СТ15.2		
						НПС//ГПСМ-СПб		
						АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		
Н. контр.			Новиков		24.06.26			
ГИП			Новиков		24.06.26			

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

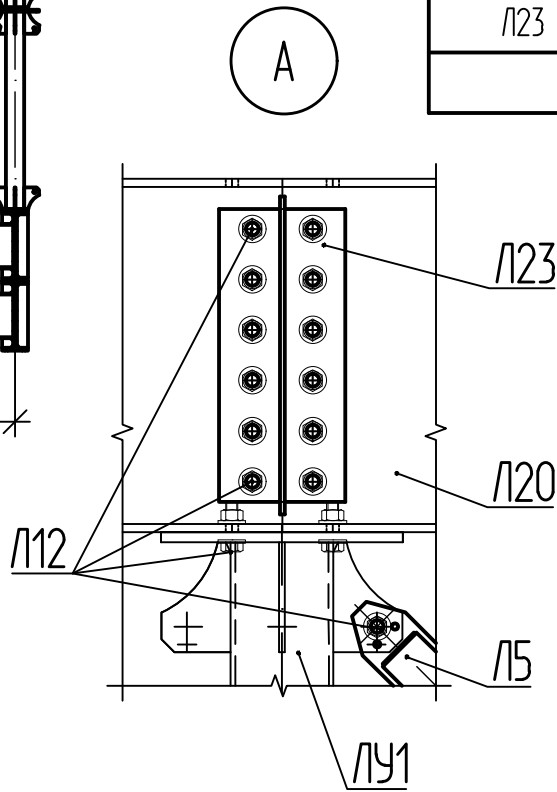
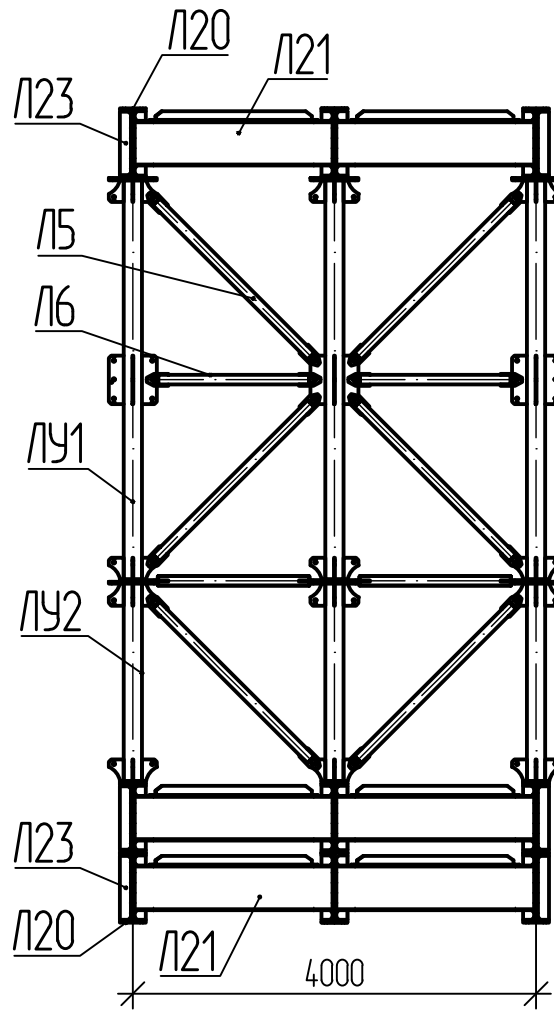
СТ15.1



Разрез 2-2



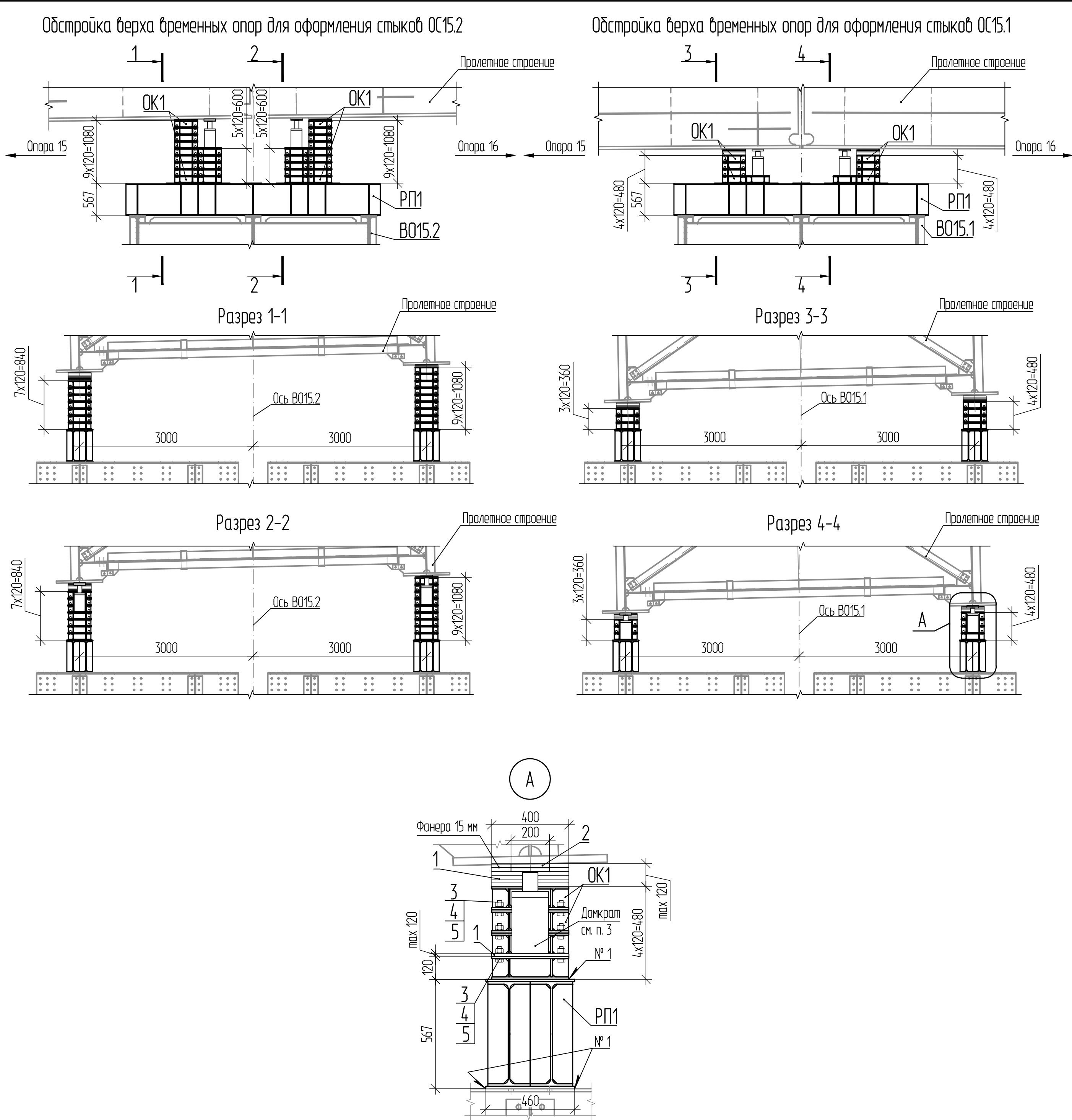
Вид 1-1



Ведомость инвентарных элементов МИК-С

Марка	Кол. шт.	Масса, кг	
		ед.	общ.
ЛУ1	12	139,00	1668,00
ЛУ2	12	30,00	360,00
Л5	63	30,00	1890,00
Л6	34	22,00	748,00
Л12	866	0,76	658,16
Л20	18	435,00	7830,00
Л21	24	138,00	3312,00
Л22	24	28,00	672,00
Л23	24	24,00	576,00
Итого			15686,16

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСУЧ4					
Автомобильная дорога «Обход Адлера»					
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мартынов				24.06.26
Проверил	Гаврилова				24.06.26
Н. контр.	Новиков				24.06.26
ГИП	Новиков				24.06.26
Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСУ для сооружения пролетного строения. Временные опоры в пролете 15-16				Стадия	Лист
				Р	4
Стойка СТ15.1				НПС//ГПСМ-СПб	
				АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»	



Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.		Масса ед., кг	Примечание
			ОС15.2	ОС15.1		
		Сборные единицы				
РП1		Распределительный пакет РП1	2	2	1123,83	
ОК1		Опорная клетка ОК1	50	16	39,77	
		Детали				
		Лист 16 ГОСТ 19903-2015 С245 ГОСТ 27772-2015				
1		400 x 400	48	48	25,12	
2		200 x 200	8	8	6,28	
		Стандартные изделия				
3		Болт М22х70 110 ГОСТ Р 53664	168	40	67,81 кг	
4		Гайка М22.110 ГОСТ Р 53664	168	40	22,46 кг	
5		Шайба 22 ГОСТ Р 53664	336	80	29,54 кг	
		Материалы				
		Фанера береза ФСФ-15 мм 400х400 ГОСТ 3916.1-96			1,28 м²	

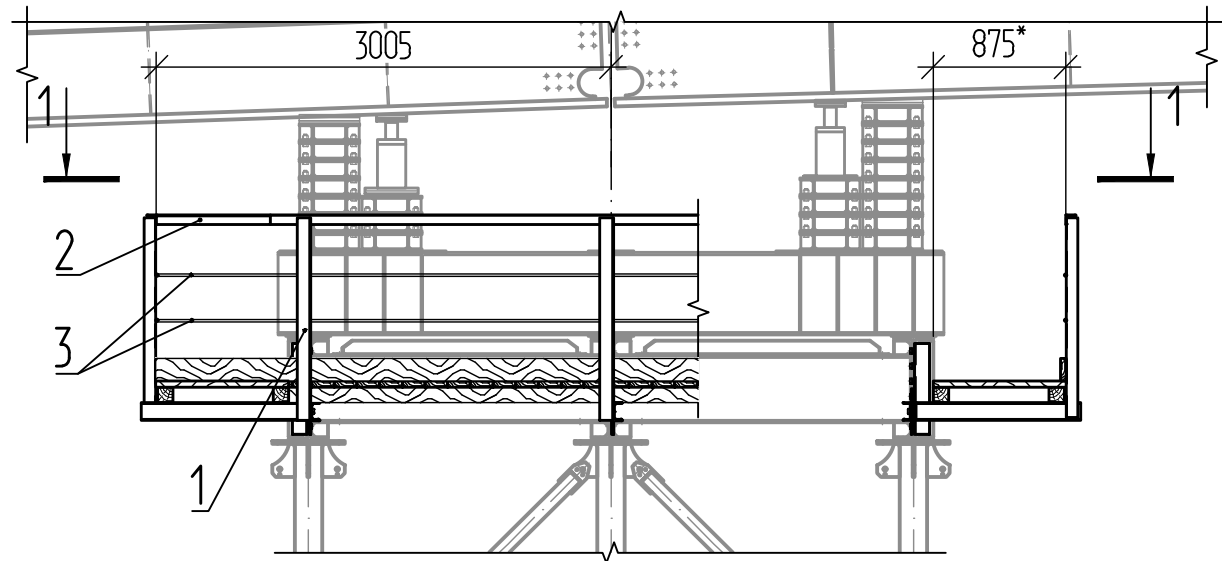
Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	Н1-Д6	

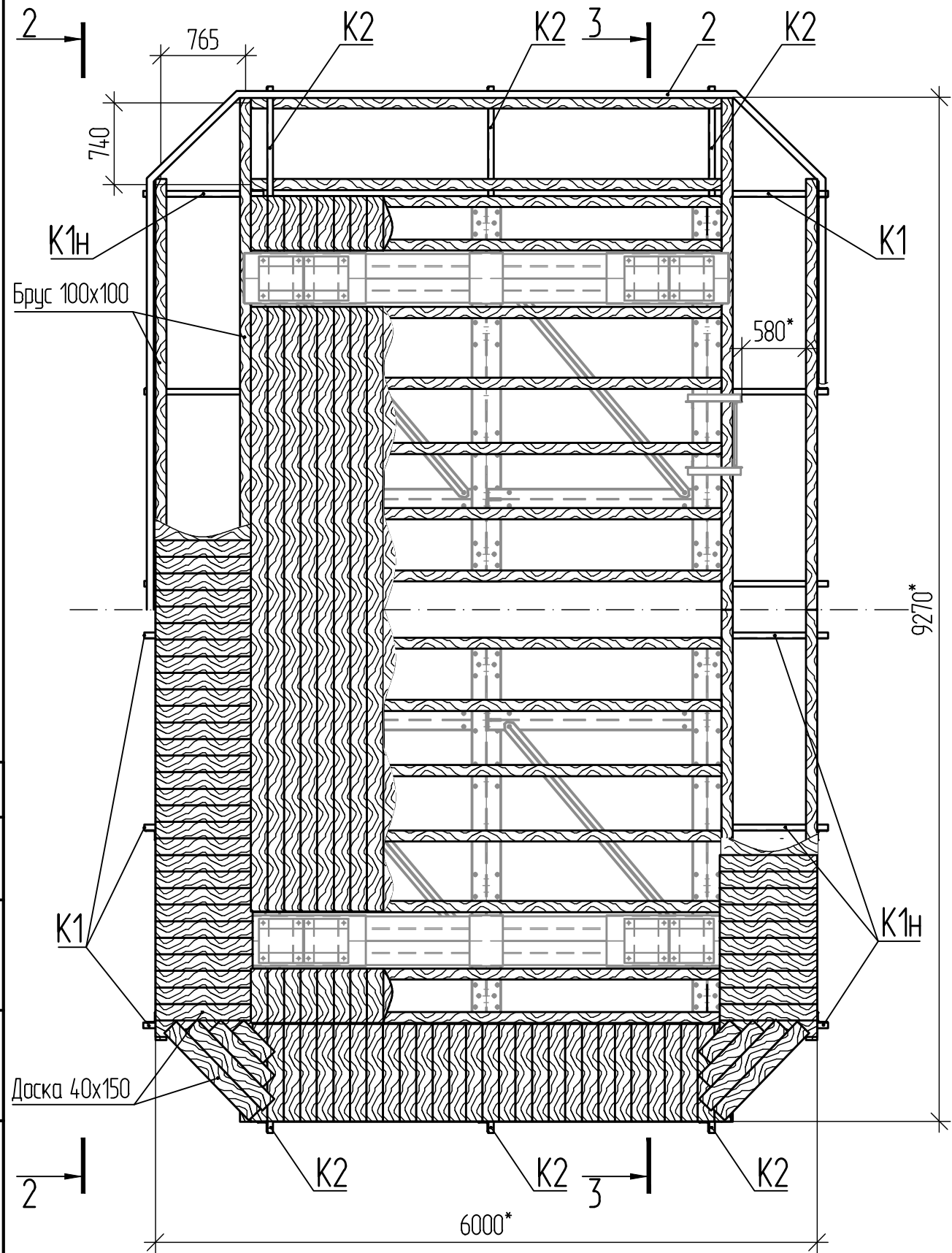
- 1 * Размер уточнить по месту.
- 2 Масса металлоконструкций:
— ОС15.2 — 5588,93 кг;
— ОС15.1 — 4163,02 кг.
- 3 Регулирование пролетных строений по высоте производить с использованием гидравлических домкратов. Домкраты должны быть с централизованным управлением, позволяющим регулировать режим работы каждого домкрата. Применяемые домкраты должны иметь фиксирующие гайки и обладать следующими характеристиками:
Грузоподъемность не менее 30 т;
Выход штока не менее 150 мм.
На штоки домкратов должны быть установлены сферические опоры с углом поворота не менее 3° и уложены два листа (поз. 2).
- 4 Домкраты установить строго под стенками пролетного строения.
- 5 При подъеме/опускании пролетного строения допускаемый зазор между пролетным строением и опорной клеткой не более 20 мм.
- 6 В месте опирания ПС на опорные пакеты ПО1 предусмотреть укладку слоя фанеры. При необходимости использовать доборные листы (поз. 1). Длина опирания вдоль стенки главной балки не менее 400 мм.
- 7 Электроды типа Э46 по ГОСТ 9467-75.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСчУ4					
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»					
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСчУ для сооружения пролетного строения. Временные опоры в пролете 15-16	Стадия	Лист	Листов		
Разраб.		Мартынов			24.06.26		Р	5			
Проверил		Габрилова			24.06.26						
Н. контр.		Набыков			24.06.26	Обстройка верха временных опор для оформления стыков ОС15.2, ОС15.1	НПС//ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»				
ГИП		Набыков			24.06.26						

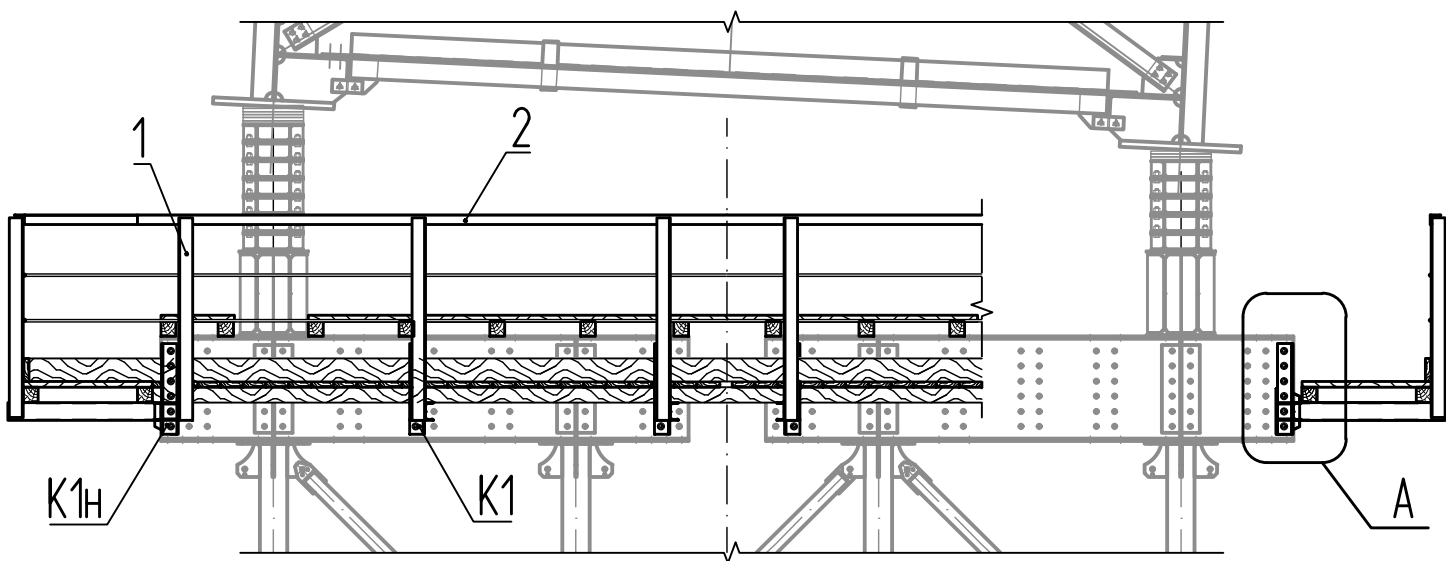
Обстройка временной опоры



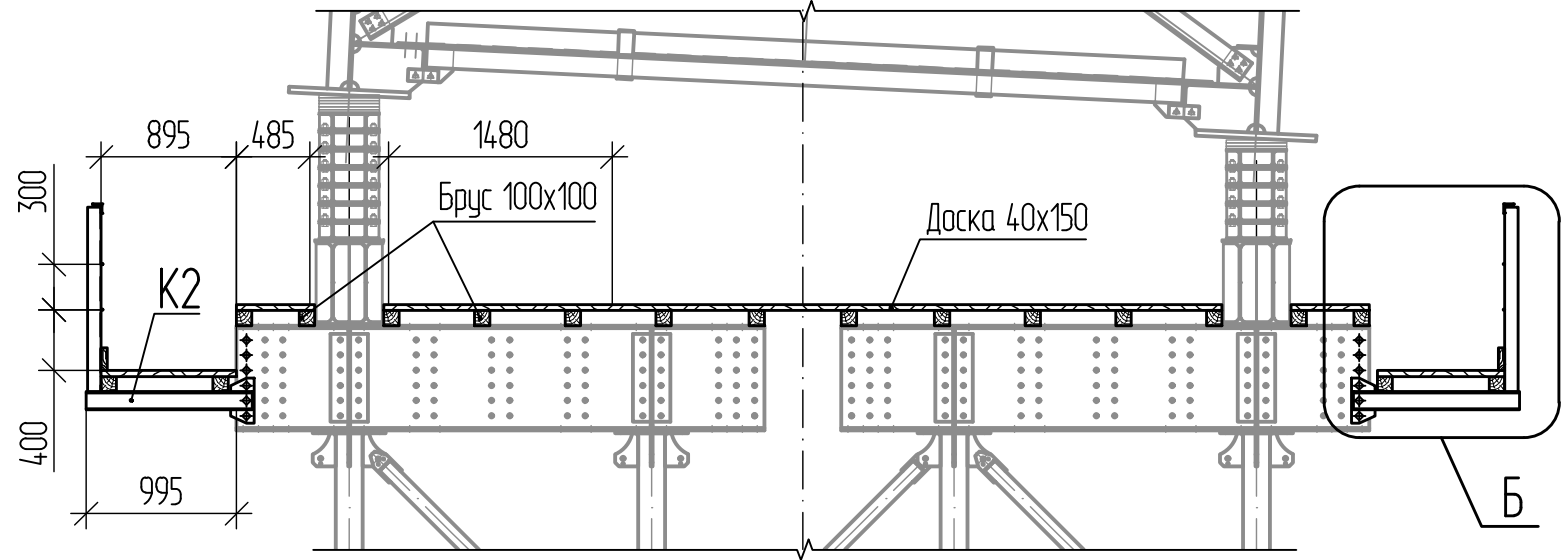
Вид 1-1



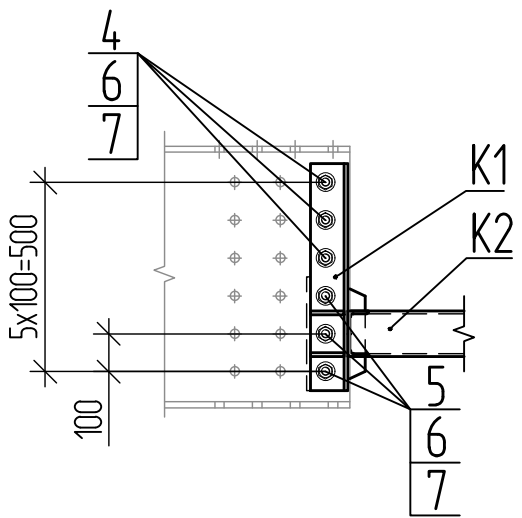
Вид 2-2



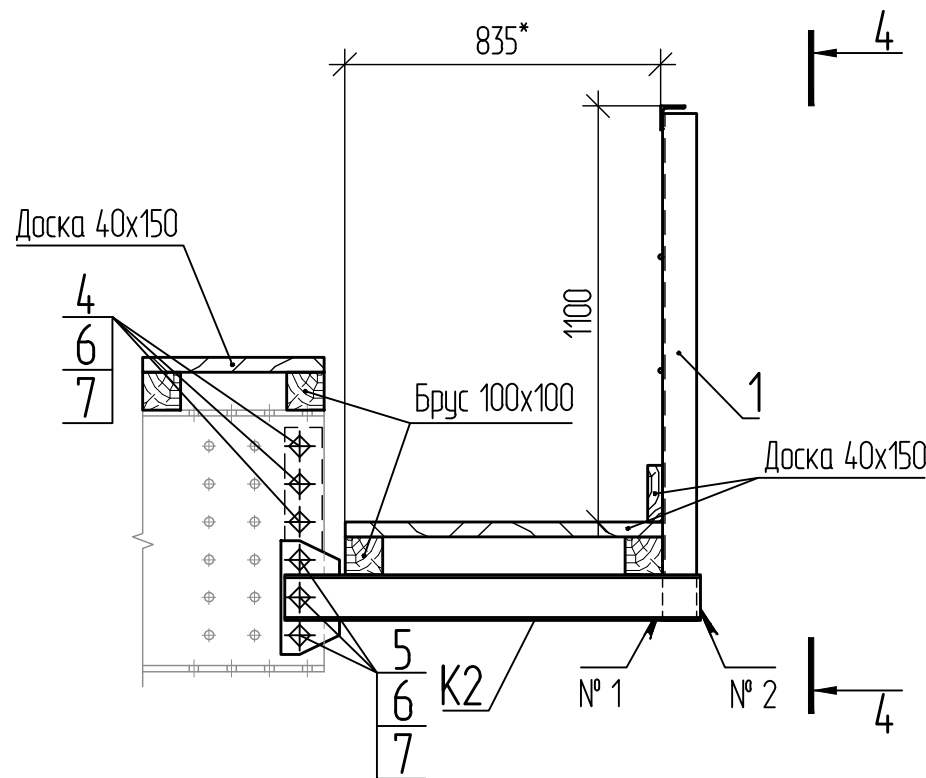
Вид 3-3



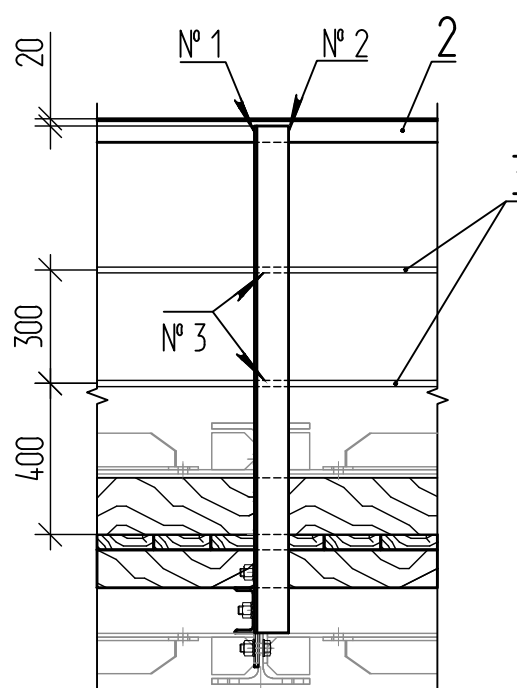
А



Б



Вид 4-4



Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
Сборочные единицы					
K1		Консоль K1	6	21,45	
K1н		Консоль K1н	6	21,45	
K2		Консоль K2	6	14,83	
Детали					
Уголок 90х90х6 ГОСТ 8509-93 С245 ГОСТ 27772-2021					
1		L = 1340	18	11,16	
Уголок 63х63х5 ГОСТ 8509-93 С245 ГОСТ 27772-2021					
2		L = 29000	1	139,49	
Круг 12 ГОСТ 2590-2006 С245 ГОСТ 27772-2021					
3		L = 29000	2	25,75	
Стандартные изделия					
4		Болт М24х65 110 ГОСТ Р 53664	96		37,06 кг
5		Болт М24х75 110 ГОСТ Р 53664	12		5,05 кг
6		Гайка М24.110 ГОСТ Р 53664	108		18,47 кг
7		Шайба 24 ГОСТ Р 53664	216		19,22 кг
8		Гвозди 4х100 ГОСТ 4028-63			8,45 кг
Материалы					
Доска - 2 - сосна 40х150 ГОСТ 8486-86					
Брус - 2 - сосна 100х100 ГОСТ 8486-86					

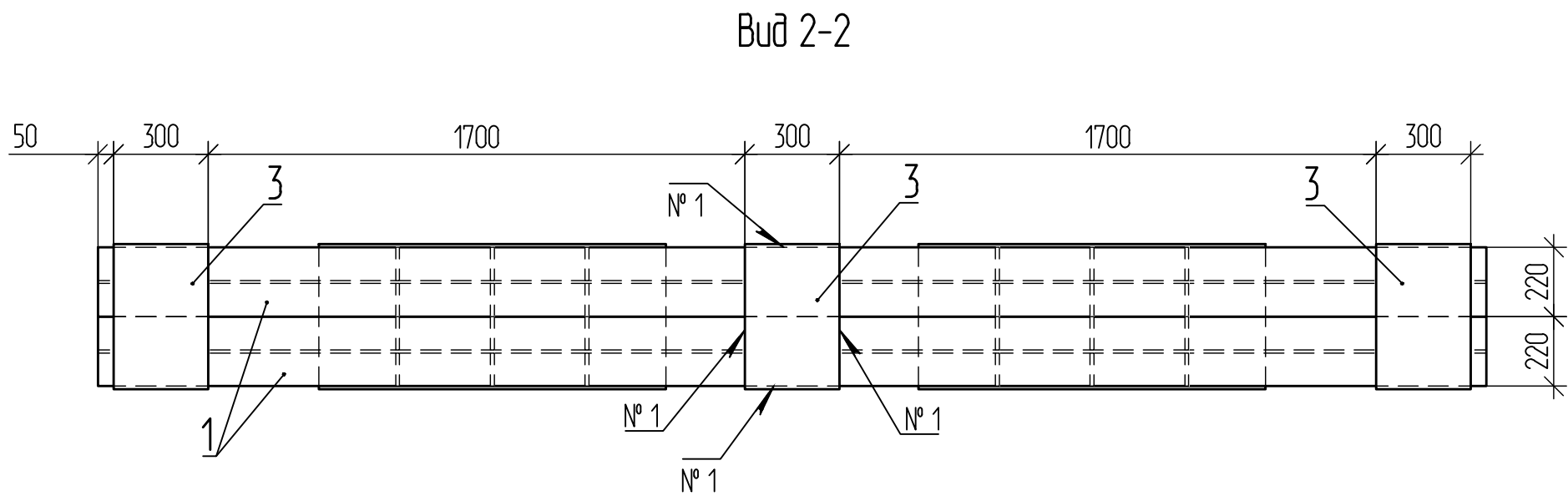
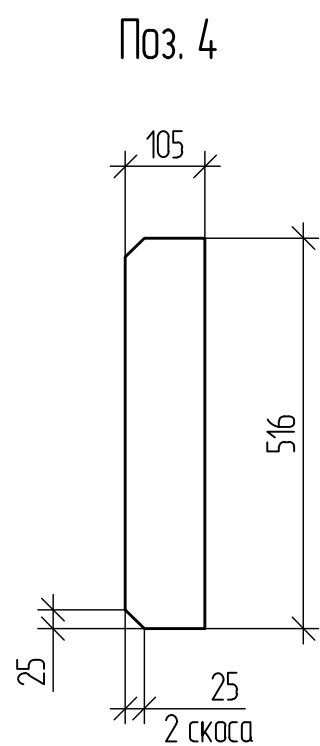
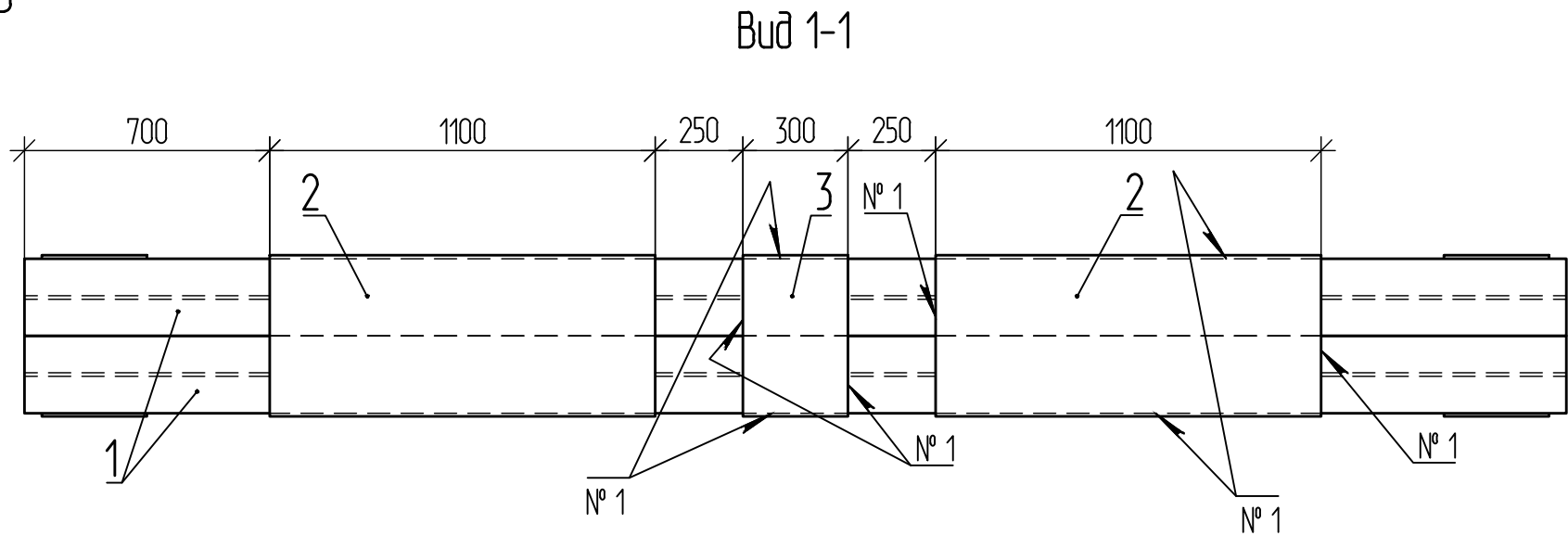
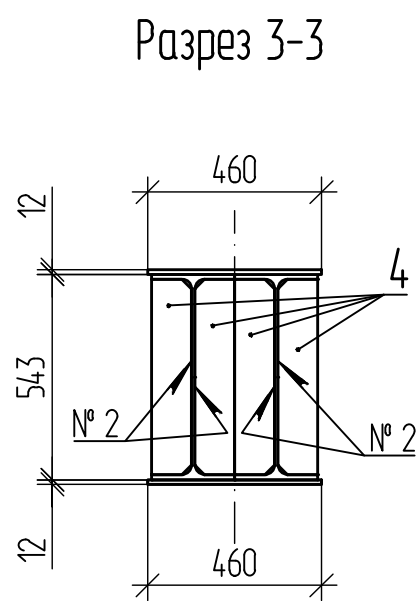
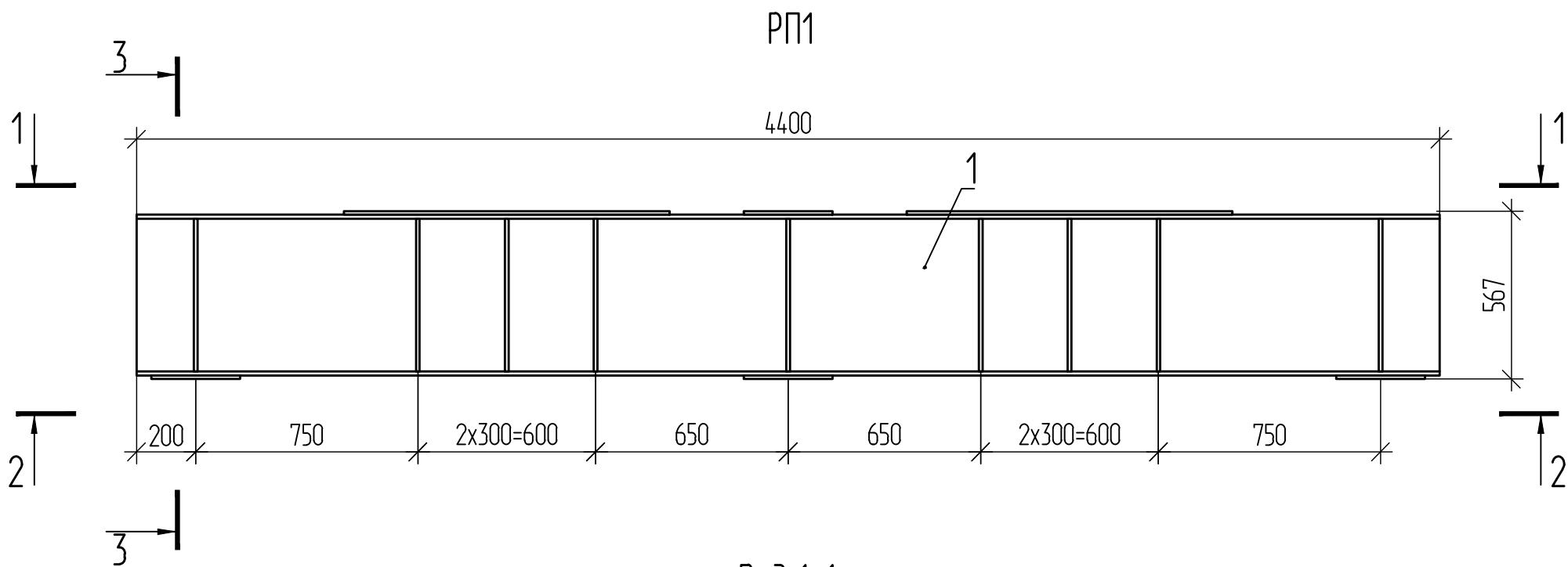
Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-Δ5	
2		H1-Δ5	
3	ГОСТ 14098-2014	H1-Pш	

- 1 * Размер для справок.
2 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 821,97 кг.
3 Деревянные элементы соединить между собой при помощи гвоздей (поз. 8).
4 Марка К1н является зеркальным отражением Марки К1.
5 Электроды типа З46 по ГОСТ 9467-75.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСчУ4					
Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мартынов	24.06.26			
Проверил	Гаврилова	24.06.26			
Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСчУ для сооружения пролетного строения. Временные опоры в пролете 15-16					
Обстройка верха временных опор проходами ОП1					
Н. контр.	Навикав	24.06.26			
ГИП	Навикав	24.06.26			
Стадия			Лист	Листов	
Р			6		
НПС // ГПСМ-СПБ			АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		

Согласовано					
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №			



Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1		Двутавр <u>55Б1 ГОСТ 35087-2024</u> <u>С245 ГОСТ 27772-2021</u>	2	391,60	
2		Лист <u>12 ГОСТ 19903-2015</u> <u>С245 ГОСТ 27772-2021</u>	2	47,67	
3		460 x 1100	4	13,00	
4		460 x 300	36	5,06	

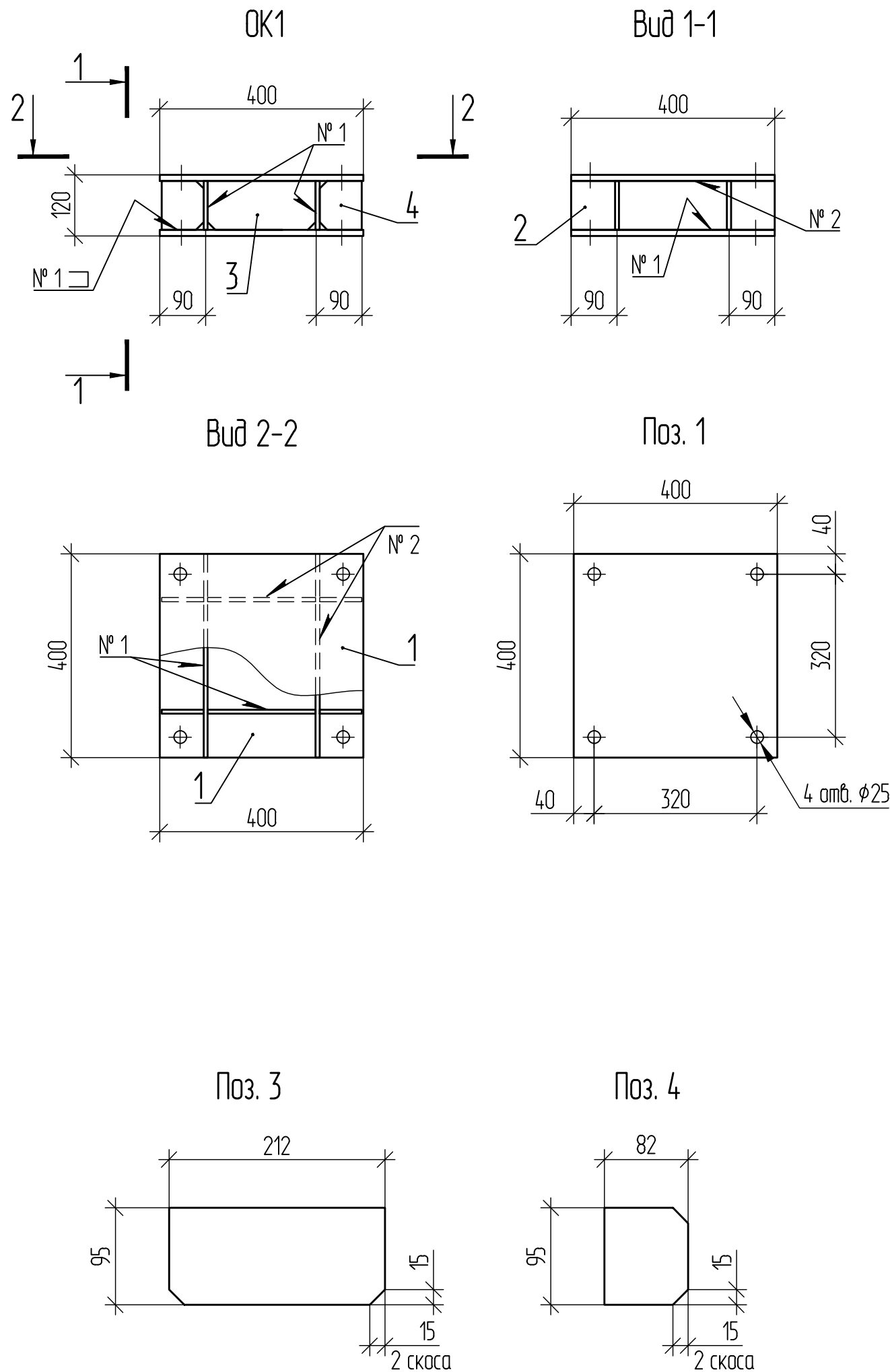
Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	Н1-Д8	
2		Т3-Д6	

- 1 * Размер для справок.
2 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 1123,83 кг.
3 Электроды типа Э46 по ГОСТ 9467-75.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСчУ4		
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»		
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСчУ для сооружения пролетного строения. Временные опоры в пролете 15-16	Стадия	Лист
Разраб.	Мартынов	24.06.26					Р	7
Проверил	Гаврилова	24.06.26						
Н. контр.	Новиков	24.06.26				Распределительный пакет РП1	НПС//ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»	
ГИП	Новиков	24.06.26						

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			



Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Лист 12 ГОСТ 19903-2015 С245 ГОСТ 27772-2021			
1		400 x 400	2	15,07	
		Лист 8 ГОСТ 19903-2015 С245 ГОСТ 27772-2021			
2		96 x 400	2	2,41	
3		Диафрагма	2	1,25	
4		Редьро	4	0,48	

Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T3-Д4	
2		T6	

- 1 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы 39,77 кг.
2 Электроды типа Э46 по ГОСТ 9467-75.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСчУ4					
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»					
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСчУ для сооружения пролетного строения. Временные опоры в пролете 15-16	Стадия	Лист	Листов		
Разраб.		Мартынов			24.06.26		Р	8			
Проверил		Гаврилова			24.06.26						
Н. контр.		Новиков			24.06.26	Опорная клетка ОК1	НПС//ГПСМ-СПБ  АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»				
ГИП		Новиков			24.06.26						

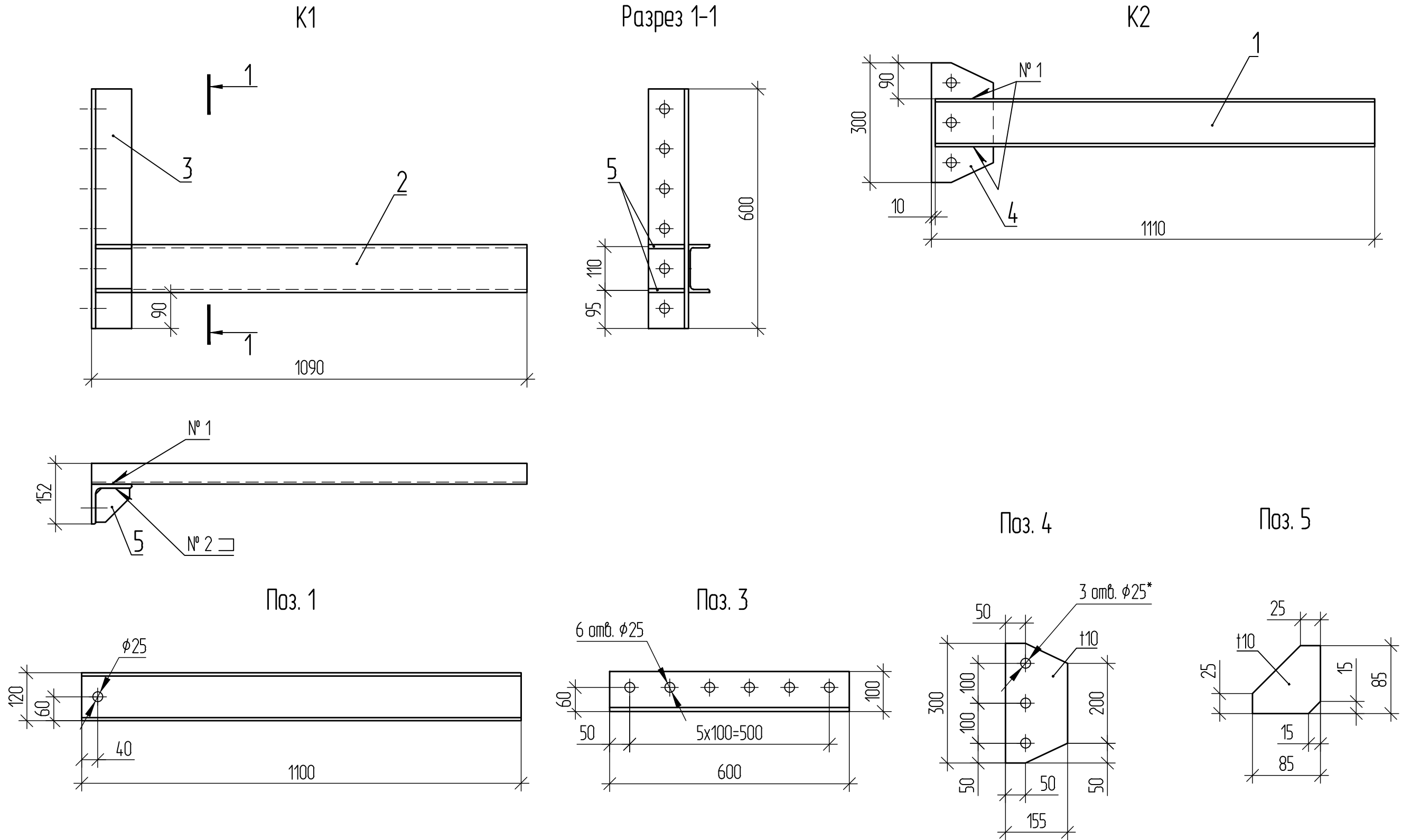


Таблица 1 — Сварные швы			
Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-Л6	
2		T3-Л6	

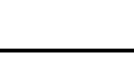
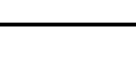
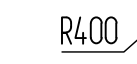
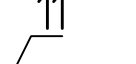
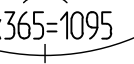
Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.		Масса ед., кг	Примечание
			K1	K2		
		Швеллер 12П ГОСТ 8240-97 С245 ГОСТ 27772-2015				
1		L = 1100		1	11,44	
2		L = 1090	1		11,34	
		Уголок 100х100х10 ГОСТ 8509-93 С245 ГОСТ 27772-2015				
3		L = 600	1		9,06	
		Лист 10 ГОСТ 19903-2015 С245 ГОСТ 27772-2015				
4		Фасонка		1	3,24	
5		Ребро	2		0,42	

- 1 * Поз. 1, 4 сверлить совместно после объединения.
2 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы:
- K1 — 21,45 кг;
- K2 — 14,83 кг.
3 Электроды типа Э46 по ГОСТ 9467-75.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСчУ4				
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»				
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСчУ для сооружения пролетного строения. Временные опоры в пролете 15-16	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Мартынов			24.06.26		Р	9		
Проверил		Гаврилова			24.06.26					
						Консоль К1, К2	НПС // ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербурга»			
Н. контр.		Новиков			24.06.26					
ГИП		Новиков			24.06.26					

14.16 № 0029



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.		Масса ед., кг	Примечание
			ЛС11	ЛС12		
		Узелок <u>75x75x6 ГОСТ 8509-93</u> С245 ГОСТ 27772-2015				
1		l = 8890		2	61,25	
2		l = 8200	2		56,50	
3		l = 100	2	2	0,69	
		Узелок <u>63x63x5 ГОСТ 8509-93</u> С245 ГОСТ 27772-2015				
4		l = 480	2	2	2,31	
5		l = 270	2	2	1,30	
6		l = 150	2	2	0,72	
7		l = 100	2	2	0,48	
		Полоса <u>4x50 ГОСТ 103-2006</u> С245 ГОСТ 27772-2015				
8		l = 4490	4		7,0	
9		l = 5150		4	8,1	
10		l = 1950	6	7	3,1	
		20-A-III ГОСТ 5781-82				
11		l = 560	25	30	1,4	

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	НГ-Б4	
2		ТГ-Б4	
3	ГОСТ 14098-2014	НГ-Рш	Применительно

3 Электроды типа Э46 по ГОСТ 9467-75.

АО «Институт ГИ
Санкт-П



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Временные опоры в пролете 15-16			
1.1	Транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций временных опор из элементов МИК-С (инвентарные металлоконструкции, работа под нагрузкой 1 мес.)	т	27,09	Листы 2-4 11,40+15,69=27,09
1.2	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций обстройки временных опор из стали С245 (металлоконструкции индивидуального проектирования, масса сборочной единицы свыше 1,0т) с учетом 1 % на сварные швы двутавр 55Б1 из стали С245	т	3,164	Листы 2, 5, 7 12,275-9,111=3,164
1.3	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций обстройки временных опор из стали С245 (металлоконструкции индивидуального проектирования, масса сборочной единицы свыше 1,0т) с учетом 1 % на сварные швы за исключением двутавра 55Б1 из стали С245	т	9,111	Листы 2, 5, 6, 8-10 1,945+6,731+0,156+0,279=9,111
1.4	Изготовление, монтаж и демонтаж обстройки из пиломатериалов, в т.ч: - брус 2 – сосна 100х100 по ГОСТ 8486-86 - доска 2 – сосна 40х150 по ГОСТ 8486-86 - гвозди по ГОСТ 4028-63	м ³ м ³ м ³ кг	6,46 2,24 4,22 16,9	Лист 6 2,24+4,22=6,46 1,12*2=2,24 2,11*2=4,22 8,45*2=16,9
1.5	Обработка пиломатериалов антипиренами по ГОСТ 28815-2018	м ²	181	Лист 6 135+46=181
1.6	Окраска индивидуальных металлоконструкций грунтовкой ГФ-021 толщиной 50 мкм	м ²	307	Листы 2, 5-10 12,275*25=307
1.7	Сверление скважин в бетоне В30 ø20мм глубиной до 125 мм для установки анкеров	п.м	6	Лист 2 0,125*48=6
1.8	Установка и демонтаж клиновых анкеров ВЗ 20-30/165 длиной 165 мм, ø 20 мм, в отверстие глубиной 125мм: - вертикальных	шт.	48	Лист 2 4*3*2=24 2*24=48

Оборачиваемость материалов принять в соответствии с ведомостью объемов работ представленной в том же проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.

Расстояния возки принять в соответствии с транспортной схемой, представленной в том же проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС1 Приложение Б.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ4.ВР

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

Изм.	Кол. уч.	Лист	Подпись	Дата
Разраб.	Мартынов			24.06.26
Проверил	Гаврилова			24.06.26
ГИП	Новиков			24.06.26
Н. контр.	Новиков			24.06.26
КГИП	Николаев			24.06.26

Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала).
СВСиУ для сооружения пролетного строения.
Временные опоры в пролете 15-16

Ведомость объёмов работ

Стадия	Лист	Листов
Р		1

"УТВЕРЖДАЮ"

КГИП

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Николаев Василий Евгеньевич

(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного инженера проекта)

П-079043

Регистрационный номер лица в должности главного инженера проекта в Национальном реестре специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

**соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации,
требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации**

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
(наименование объекта капитального строительства, адрес)

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литер А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116, №269-2016, ДМ12-2023-1809-1.

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации, шифр проекта)

2. Сведения о заявителе: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001.

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение данных в результате детальной проработки.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации:

Изменения внесены в проектную документацию:

Комплект рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ4 признается частью проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1 Раздел 5 Проект организации строительства. Часть 3.1 Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Вариант со сталежелезобетонным пролетным строением, Фрагмент 1, в соответствии с положением части 1.3 статьи 52 ГрК РФ

<i>Шифр тома РД</i>	<i>Шифр тома ПД</i>
<i>ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ4</i>	<i>ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1</i>

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений
1) Положительное заключение № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025.

(номер и дата заключения)

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение: Краснодарский край, «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля».

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию
АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

<i>№ n/n</i>	<i>Шифр ПД, № листа</i>	<i>Шифр РД</i>	<i>Перечень изменений в ПД</i>
<i>1</i>	<i>ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1.ГЧ, лист 9, ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.ВР12</i>	<i>ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ4</i>	1. В РД добавлен не учтенный объем пиломатериалов на обстройку временных опор проходами (СВР п..1.4). 2. В РД добавлен неучтенный объем по обработке пиломатериалов антипиренами (СВР п..1.5). 3. В РД добавлен неучтенный объем по окраске индивидуальных металлоконструкций грунтовкой ГФ-021 (СВР п..1.6). 4. В РД добавлен неучтенный объем по установке анкеров для крепления временных опор к плитам (СВР п..1.7, 1.8).

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью

проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Изменения в проектную документацию:

- 1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства;*
- 2) не влекут за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;*
- 3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;*
- 4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;*
- 5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.*

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) КГИП Николаев Василий Евгеньевич

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя):

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

П-044-007826717210-0033 (номер выписки 7826717210-20240414-0223 от 14.04.2024)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор

АО «Институт Гипростроймост
- Санкт-Петербург»



Скорик О.Г.